Technická specifikace

Zvláštní technické podmínky

Zh**otov**ení stavby

Prostá rekonstrukce trati v úseku Milotice nad Opavou – Brantice

Datum vydání: 13. 06. 2024

Obsah

[SEZNAM ZKRATEK 2](#_Toc167432992)

[Pojmy a definice 4](#_Toc167432993)

[1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA 6](#_Toc167432994)

[1.1 Účel a rozsah předmětu Díla 6](#_Toc167432995)

[1.2 Umístění stavby 7](#_Toc167432996)

[2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ 7](#_Toc167432997)

[2.1 Projektová dokumentace 7](#_Toc167432998)

[2.2 Související dokumentace 8](#_Toc167432999)

[3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI 8](#_Toc167433000)

[4. Zvláštní TECHNICKÉ podmímky a požadavky na PROVEDENÍ DÍLA 8](#_Toc167433001)

[4.1 Všeobecně 8](#_Toc167433002)

[4.2 Zeměměřická činnost zhotovitele 15](#_Toc167433003)

[4.3 Doklady předkládané zhotovitelem 17](#_Toc167433004)

[4.4 Dokumentace zhotovitele pro stavbu 17](#_Toc167433005)

[4.5 Dokumentace skutečného provedení stavby 18](#_Toc167433006)

[4.6 Zabezpečovací zařízení 20](#_Toc167433007)

[4.7 Sdělovací zařízení 20](#_Toc167433008)

[4.8 Silnoproudá technologie včetně DŘT, trakční a energetická zařízení 20](#_Toc167433009)

[4.9 Ostatní technologická zařízení 21](#_Toc167433010)

[4.10 Železniční svršek 21](#_Toc167433011)

[4.11 Železniční spodek 22](#_Toc167433017)

[4.12 Nástupiště 22](#_Toc167433018)

[4.13 Železniční přejezdy 22](#_Toc167433019)

[4.14 Mosty, propustky a zdi 22](#_Toc167433020)

[4.15 Ostatní inženýrské objekty 24](#_Toc167433021)

[4.16 Železniční tunely 24](#_Toc167433022)

[4.17 Pozemní komunikace 24](#_Toc167433023)

[4.18 Kabelovody, kolektory 24](#_Toc167433024)

[4.19 Protihlukové objekty 24](#_Toc167433025)

[4.20 Pozemní stavební objekty 24](#_Toc167433026)

[4.21 Trakční a energická zařízení 24](#_Toc167433027)

[4.22 Centrální nákup materiálu – Mobiliář a ADZ 24](#_Toc167433028)

[4.23 Životní prostředí 25](#_Toc167433029)

[5. ORGANIZACE VÝSTAVBY, VÝLUKY 26](#_Toc167433030)

[6. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY 27](#_Toc167433031)

[7. PŘÍLOHY 28](#_Toc167433032)

**SEZNAM ZKRATEK**

**Není-li v těchto ZTP výslovně uvedeno jinak, mají zkratky použité v těchto ZTP význam definovaný v TKP.** V seznamu se neuvádějí legislativní zkratky, zkratky a značky obecně známé, zavedené právními předpisy, uvedené v obrázcích, příkladech nebo tabulkách.

|  |  |
| --- | --- |
| **AZI** | Autorizovaný zeměměřický inženýr (dříve ÚOZI) |
| **BZ** | Bezpečnostní zábrana |
| **DDTS** | Dálková diagnostika technologických systémů |
| **DTMŽ** | Digitální technická mapa železnice |
| **ESD** | Elektronický stavební deník |
| **PD** | Projektová dokumentace |

|  |  |
| --- | --- |
| Smluvní podmínky | Obchodní podmínky (FIDIC - Smluvní podmínky pro výstavbu pozemních a inženýrských  staveb projektovaných objednatelem, 1. vydání, 1999, vydané v českém překladu Českou  asociací konzultačních inženýrů (CACE) jak první vydání v roce 2015, které zahrnují „Obecné podmínky“ a „Zvláštní podmínky pro stavby Správy železnic, státní organizace“) |

|  |  |
| --- | --- |
|  |  |
| **SPS** | Správa pozemních staveb |
| **ÚMVŽST** | Úprava majetkových vztahů v železničních stanicích |
| **ŽP** | Životní prostředí |

Pojmy a definice

* **Projektová dokumentace** (dále také „PD“)pro tyto ZTP se za projektovou dokumentaci považuje soubor dokumentů, které jednoznačným způsobem definují rozsah, lokalizaci a způsob provedení prací dané stavby. PD se tedy může pohybovat v rozsahu od technické zprávy s položkovým rozpočtem až po dokumentaci v rozsahu požadovaném dle stavebního zákona a prováděcími právními předpisy pro povolení záměru/povolení stavby, zařízení nebo udržovacích prací (dále jen „dokumentace pro povolení stavby“) či projektovou dokumentaci pro provádění stavby. Byla-li projektová dokumentace zpracována projektantem, zajistí stavebník **výkon dozoru projektanta** (v souladu s § 161 odst. 2 a odst. 3 zák. č. 283/2021 Sb., stavební zákon). Členění dokumentace a číslování stavebních objektů a objektů technických a technologických zařízení se provádí v souladu se směrnicí SŽ SM011 Dokumentace staveb Správy železnic, státní organizace (dále jen „SŽ SM011“), přílohou P10 (pozn. netýká se popisového pole) a to i pro potřeby položkového rozpočtu.
* **Projektová dokumentace pro provádění stavby** (PDPS) je projektovou dokumentací, která se zpracovává přiměřeně v rozsahu směrnice SŽ SM011, přílohy P7. Jedná se o dokumentaci, jejíž vypracování před zahájením stavby je povinen stavebník zajistit v případě stavby, zařízení nebo terénní úpravy podléhající povolení dle zákona č. 283/2021 Sb., stavební zákon. Obsahově i věcně vychází z dokumentace, na jejímž základě byla stavba povolena a musí obsahovat průvodní list, souhrnnou technickou zprávu, situační výkresy, dokumentaci objektů a technických a technologických zařízení.
* **Realizační dokumentace stavby** (RDS) je dokumentací zhotovitele stavby a zpracovává se samostatně pro jednotlivé objekty. Jedná se o dokumentaci, která rozpracovává PDPS s ohledem na znalosti konkrétních výrobků, dodávaných technologií, technologických postupů a výrobních podmínek konkrétního zhotovitele stavby. Součástí je také dokumentace výrobní, montážní, dílenská a dokumentace dodavatele mostních objektů. RDS se vždy zpracovává v případě, že to vyžadují TKP nebo požadavek na její zpracování vychází z předcházejícího stupně dokumentace nebo smluvního ujednání. RDS nemění koncepčně-technické řešení stavby navržené v rámci předcházející projektové přípravy, pokud není OP stanoveno jinak. Obsah a rozsah RDS je definován přílohou P8 směrnice SŽ SM011. Náklady spojené se zpracováním RDS budou uvedené v samostatné položce v soupisu prací příslušných objektů (SO/PS), u kterých je opodstatněné takovéto činnosti vyžadovat.
* **Dokumentace skutečného provedení stavby** (DSPS) je dokumentace, která se zpracovává přiměřeně v rozsahu směrnice SŽ SM011, přílohy P9 a požadavků Smlouvy. Jedná se o dokumentaci, kterou zpracovává Zhotovitel stavby po ukončení stavebních prací. DSPS zaznamenává skutečný stav po provedení prací. Zpracovává se vždy, když provedením stavebních úprav dochází ke změně parametrů oproti platné dokumentaci stávajícího stavu (např. dokumentace skutečného provedení stavby z investiční akce, dokumentace z předcházejících stavebních úprav). Dokumentaci skutečného provedení stavby může tvořit kopie ověřené projektové dokumentace na jejímž základě byla stavba povolena, doplněná výkresy odchylek, pokud to není na újmu přehlednosti a srozumitelnosti dokumentace.
* **Zadávací dokumentace** (dále také „ZD“) je soubor dokumentů (OP, Technické podmínky, Dokumentace atd.), které vymezují předmět veřejné zakázky v podrobnostech nezbytných pro zpracování nabídky (viz vyhláška č. 169/2016 Sb., s obsahem stanoveným zákonem č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek).
* **Etapa** je ucelená Část Díla určená v Harmonogramu postupu prací. Etapu lze považovat za **Sekci,** pokud je jako Sekce výslovně specifikovaná v Příloze k nabídce.
* **Technický dozor stavebníka** (dále také „TDS“) – Objednatel se zavazuje u staveb financovaných z veřejných prostředků, které provádí Zhotovitel, zajistit technický dozor stavebníka nad prováděním Díla dle § 161 odst. (2) zákona č. 283/2021 Sb., stavební zákon. Funkce technický dozor stavebníka není totožná s funkcí stavební dozor dle § 14 písm. g) stavebního zákona. **TDS je asistentem Správce stavby ve smyslu Pod-článku 3.2** [*Přenesení pravomoci a pověření správcem stavby*] **Smluvních podmínek** a je oprávněn vykonávat jakékoliv činnosti uvedené Zadávací dokumentaci nebo jinde ve Smlouvě a dále činnosti na něj přenesené dle Pod-článku 3.2 [*Přenesení pravomoci a pověření správcem stavby*] Smluvních podmínek, nerozhodne-li Správce stavby postupem podle Pod-článku 3.2 [*Přenesení pravomoci a pověření správcem stavby*] Smluvních podmínek jinak. TDS je oprávněn vydávat pokyny Zhotoviteli v rozsahu výkonu své pravomoci podle Smlouvy, aniž by k tomu potřeboval zvláštní pověření Správce stavby. Veškerá oprávnění, která má podle ZTP TDS, má současně i Správce stavby. Pokud je v těchto ZTP zmiňován TDS, rozumí se jím i Správce stavby, nevyplývá-li z povahy věci něco jiného.
* Pokud jsou v textu ZTP odkazy na obecně závazné právní předpisy, normy nebo vnitřní předpisy, pak se vždy vztahují na platné znění příslušného dokumentu.
* **Pojmy s velkými začátečnými písmeny** použité v těchto **Zvláštních technických podmínkách** (dále jen „ZTP“) mají stejný význam jako shodné pojmy uvedené v Smluvních podmínkách, není-li v ZTP výslovně uvedeno jinak nebo nevyplývá-li něco jiného z povahy věci.
* V ZTP jsou použité odkazy na oddíly, články a podčlánky souboru **Technické kvalitativní podmínky staveb státních drah** (dále jen „TKP“) a na jednotlivé Články a Pod-články„Smluvních podmínek pro výstavbu pozemních a inženýrských staveb projektovaných objednatelem – Obecné Podmínky“ a „Smluvních podmínek pro výstavbu pozemních a inženýrských staveb projektovaných objednatelem – Zvláštní podmínky pro stavby Správy železnic, státní organizace“(společně dále jen „**Smluvní podmínky**“).

1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA
   1. Účel a rozsah předmětu Díla
      1. Předmětem díla je zhotovení stavby „Prostá rekonstrukce trati v úseku Milotice nad Opavou - Brantice“, jejímž cílem je provedení souboru stavebních prací pro zajištění bezpečnosti a provozuschopnosti železniční dopravní cesty.
      2. Rozsah Díla „Prostá rekonstrukce trati v úseku Milotice nad Opavou - Brantice“ je:

1. zhotovení stavby dle Zadávací dokumentace,

- Správa tratí (SO 01.1, SO 01.2, SO 01.3, SO 02)

- Správa mostů a tunelů (SO 03.1, SO 03.2, SO 03.3, SO 03.4, SO 03.5, SO 03.6,

SO 03.7, SO 03.8, SO 03.9, SO 03.10)

- Správa sdělovací a zabezpečovací techniky (PS 01)

2. zpracování Realizační dokumentace stavby pro část SO 03.1, SO 03.3, SO 03.6, SO 03.7, SO 03.10

3. vypracování Dokumentace skutečného provedení stavby včetně geodetické části pro

SO 03.2, SO 03.4, SO 03.5, SO 03.6, SO 03.7, SO 03.8

(dále jen „stavba“ nebo „dílo“).

* + 1. Rozsah Díla je rozdělen do těchto stavebních objektů či provozních souborů:

SO 01 – Železniční svršek a spodek

SO 01.1 – Rekonstrukce traťové koleje v km 75,977 – 77,597

SO 01.2 – Rekonstrukce traťové koleje v km 77,597 – 78,131

SO 01.3 – Rekonstrukce traťové koleje v km 78,131 – 79,335

SO 02 – Rekonstrukce železničního přejezdu P7567 v km 78,470

SO 03 – Mostní objekty

SO 03.1 – Most v km 74,252

SO 03.1.1 most

SO 03.2 – Propustek v km 74,786

SO 03.2.1 železniční svršek

SO 03.2.2 propustek

SO 03.3 – Propustek v km 75,028

SO 03.3.1 propustek

SO 03.4 – Propustek v km 75,295

SO 03.4.1 železniční svršek

SO 03.4.2 propustek

SO 03.5 – Propustek v km 75,707

SO 03.5.1 železniční svršek

SO 03.5.2 propustek

SO 03.6 – Most v km 76,169

SO 03.6.1 železniční svršek

SO 03.6.2 most

SO 03.7 – Propustek v km 76,522

SO 03.7.1 železniční svršek

SO 03.7.2 propustek

SO 03.8 – Most v km 76,863

SO 03.8.1 železniční svršek

SO 03.8.2 most

SO 03.9 – Propustek v km 77,317

SO 03.9.1 železniční svršek

SO 03.9.2 propustek

SO 03.10 – Most v km 78,704

SO 03.10.1 železniční svršek

SO 03.10.2 most

PS 01 – Prostá rekonstrukce trati v úseku Milotice nad Opavou - Brantice

PS-01-01 - Sborník ÚOŽI

PS-01-02 - ÚRS

* 1. Umístění stavby
     1. Stavba bude probíhat na trati TTP 310 A Opava východ – Krnov – Olomouc

Označení: R602300012

Kraj: Severomoravský

Okres: Bruntál

TUDU: 2191K1, 219122, 2191L1

Katastrální území: Milotice nad Opavou, Zátor, Brantice

P.č. dotčeného pozemku: 407/46, 902, 537, 1207, 76, 77, 78, 38, 1150, 2059/9

Zařazení tratě: celostátní trať, jednokolejná, neelektrizovaná

1. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ
   1. Projektová dokumentace
      1. Projektová dokumentace „Propustek v km 74,786 na trati Olomouc – Krnov (TÚ 2191)“, zpracovatel SUDOP Brno, spol. s r.o., stupeň DSP, datum 05/2022 – týká se SO 03.2 (Díl 3\_1 Zadávací dokumentace).
      2. Projektová dokumentace „Údržba, opravy a odstranění závad u SMT 2023 PD propustků v km 75,295; 75,707; 76,522; 77,317 a 78,086 na TÚ 2191“ “, zpracovatel Dopravní projektování, spol. s r.o., stupeň PDPS, datum 05/2024, část s názvem:
         1. „SO 01 – Propustek v km 75,295“ – týká se SO 03.4 (Díl 3\_2 Zadávací dokumentace),
         2. „SO 02 - Propustek v km 75,707“ - – týká se SO 03.5 (Díl 3\_3 Zadávací dokumentace),
         3. „SO 03 - Propustek v km 76,522“ – týká se SO 03.7 (Díl 3\_4 Zadávací dokumentace);
         4. „SO 04 – Propustek v km 77,317“ – týká se SO 03.9 (Díl 3\_5 Zadávací dokumentace).
      3. Projektová dokumentace „Prostá rekonstrukce trati v úseku Milotice nad Opavou – Brantice“, zpracovatel Signal Projekt, spol. s r.o., stupeň PDPS datum 04/2024 – týká se PS 01 (Díl 3\_6 Zadávací dokumentace).
      4. Zjednodušený projekt „Mezistaniční úseku žst. Milotice nad Opavou – žst. Krnov“, zpracovatel Správa železniční geodézie, datum 03/2023 – týká se SO 01 (Díl 3\_7 Zadávací dokumentace).
      5. Archivní dokumentace:
         1. k SO 03.1 – přehledový výkres,
         2. k SO 03.3 – pohled na výtok, příčný řez,
         3. k SO 03.6 – přehledový výkres,
         4. k SO 03.8 – příčný řez, půdorys mostu, výkres základů a opěr
         5. k SO 03.10 - výkres příčného řezu, chodníkových podlah a konzol

(Díl 3\_8 Zadávací dokumentace).

* + 1. Projektová dokumentace na stavbu není vyhotovena v rozsahu dle vyhlášek pro PD, vyjma PD dle čl. 2.1.1–2.1.2 těchto ZTP. Její obsah nahrazují informace a údaje uvedené v PD dle čl. 2.1.3-2.1.5 těchto ZTP, v dalších částech ZTP (zejm. čl. 4.6, 4.8, 4.10, 4.12 - 4.14 a 4.21) a v Dílu 4 Zadávací dokumentace.
  1. Související dokumentace
     1. Povolení stavebního úřadu č.j.: DUCR-67322/22/Bt ze dne 4. 11. 2022 pro propustek v km 74,786 (Díl 5\_5 Zadávací dokumentace).
     2. Vyjádření Krajského úřadu Moravskoslezského kraje, Odbor životního prostředí a zemědělství č.j.: MSK 158536/2023 ze dne 12. 1. 2024 (Díl 5\_6 Zadávací dokumentace).
     3. Stavební záměr dle vyhl. č. 460/2021 Sb. náleží do kategorie stavby 0, tedy nepodléhá požadavkům pro zajištění požární bezpečnosti stavby.
     4. Povolení stavebního úřadu ve vztahu k SO 03.4, SO 03.5, SO 03.7 a SO 03.9 bude předáno bez zbytečného odkladu před podpisem Smlouvy vybranému dodavateli.

1. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI
   * 1. Zhotovení stavby musí být provedeno v koordinaci s připravovanými, případně aktuálně realizovanými akcemi a to i dalších investorů, které přímo s předmětnou akcí souvisí nebo ji mohou ovlivnit. Součástí plnění Díla je i zajištění koordinace při realizaci prací, poskytování a rozsahu výluk, přidělení prostorů pro staveniště v jednotlivých žst. apod.
     2. Koordinace musí probíhat zejména s níže uvedenými stavbami:
2. Rekonstrukce PZS přejezdu P7566 v km 72,988 trati Olomouc – Krnov (investor: Správa železnic, státní organizace, Stavební správa východ, realizace 6/2024 – 12/2024).
3. Zvláštní TECHNICKÉ podmímky a požadavky na PROVEDENÍ DÍLA
   1. Všeobecně
      1. **ZTP** jsou vydávány pro každou zakázku zvlášť a definují další parametry Díla a upřesňují konkrétní podmínky a specifické požadavky pro zhotovení Díla dle aktuálníchTKP a Smluvních podmínek.
      2. Pokud není v ZTP upraveno znění ustanovení TKP, Kapitoly 1, uplatní se ustanovení TKP přiměřeně i u provádění prosté rekonstrukce trati. Relevantní ustanovení TKP obsahující podmínky na zajištění postupů, aby kvalita provedených prací minimálně splňovala požadavky platných norem a předpisů, nebo měla obvyklou úroveň s přihlédnutím k funkci bezpečnosti a životnosti celé rekonstruované stavby se uplatní vždy.
         1. Čl. 1.4.8 TKP, odst. 5 Text „…nejméně 5 pracovních dnů před termínem…“ se mění na „…nejméně 2 pracovní dny před termínem …“.
         2. V čl. 1.7.1 TKP, odst. 1 se doplňuje text „…se zásadami směrnice SŽ SM011 (Dokumentace staveb Správy železnic, státní organizace) směrnice SŽDC č. 117 (Předávání digitální dokumentace z investiční výstavby SŽDC) a pokynu GŘ č. 4/2016 (Předávání digitální dokumentace a dat mezi SŽDC a externími subjekty) a pokynu GŘ SŽ PO-06/2020-GŘ (Pokyn generálního ředitele k poskytování geodetických podkladů a činností pro přípravu a realizaci opravných a investičních akcí) a dále v souladu s dokumenty v této kapitole citovanými.“
         3. Čl. 1.7.3.2 TKP, odst. 1 se nepoužije.
         4. Čl. 1.7.3.2 TKP, odst. 7 se nepoužije.
         5. Čl. 1.7.3.3 TKP, odst. 1 se mění takto:

Zhotovitel zajistí polohové a výškové zaměření skutečného provedení dokončených PS nebo SO nebo jejich částí geodetickými metodami na body ŽBP (vytyčovací síť) a schválené body definitivního zajištění v souřadnicovém systému S-JTSK a ve výškovém systému Bpv.

* + - 1. Čl. 1.7.3.5 TKP, odst.1 se mění takto:

Zhotovitel je povinen, v případě, že to povaha akce vyžaduje a v ZTP je konkrétně uveden požadavek na majetkoprávní vypořádání, zajistit vyhotovení podkladů pro toto vypořádání (geometrické plány apod.) v souladu s vyhláškou č. 357/2013 Sb., s výjimkou případu, kdy mu Objednatel oznámí, že jejich vyhotovení zajistí sám nebo že je zajistí vlastník (správce) technické infrastruktury.

* + - 1. V čl. 1.7.3.5 TKP, se nepoužijí odstavce 5 a 6.
      2. Čl. 1.8.2 TKP, odst. 6 písm. a) se doplňuje textem „…byla-li RDS zpracována…“.
      3. Čl. 1.8.2 TKP, odst. 7 se nepoužije.
      4. V čl. 1.8.3.1 TKP, odst. 2 se ruší text „… tj. zpravidla Stavební správa SŽ…“.
      5. V čl. 1.9.2 TKP, odst. 4 v odrážce „body ŽBP“ se ruší text „...v Dokladové části – Geodetický podklad pro projektovou činnost zpracovaný podle jiných právních předpisů…“
      6. Čl. 1.9.2 TKP, odst. 7 se nepoužije.
      7. Čl. 1.9.4 TKP, odst. 2 se mění takto:

V objektech zařízení Staveniště je Zhotovitel povinen na vlastní náklady zřídit a zajišťovat provoz prostorů pro výkon Stavebního dozoru a pracovního týmu Objednatele. Prostory poskytnuté Objednateli budou přiměřené velikosti Stavby.

* + - 1. Čl. 1.9.4 TKP, odst.5 se mění takto:

Zhotovitel zajistí provozní, sociální a výrobní zařízení Staveniště a odpadové hospodářství pro potřeby své a potřeby svých poddodavatelů, pokud to charakter stavby vyžaduje. Zhotovitel se zavazuje zpracovat havarijní plán pro případný únik závadných látek ve smyslu zákona č. 254/2001 Sb. (vodní zákon). Zhotovitel bude řešit způsob odstavení stavebních strojů, zásobování strojů pohonnými hmotami, ochranu proti znečištění povrchových a podzemních vod a ovzduší. Vzhledem k pracím na mostě v km 74,252 přes trvalý vodní tok zhotovitel projedná havarijní plán se správcem vodního toku a následně ho předloží ke schválení příslušnému vodoprávnímu úřadu.

* + - 1. V čl. 1.9.5.1 TKP, odst. 1, písm. e) se mění lhůta z 21 dnů na 7 dnů.
      2. V čl. 1.10.5.2 TKP, odst. 3 se ruší text „… (zpravidla Stavební správa)“.
      3. V čl. 1.11.3 TKP, odst. 4, písm. c) se mění lhůta z 90 dnů na 15 dnů a dále se mění počet z tří na jedno pracovní vyhotovení RDS osobě vykonávající Stavební dozor k posouzení a ke schválení.
      4. V čl. 1.11.3 TKP, odst. 4, písm. d) se mění počet 4 souprav závěrových tabulek na 3 soupravy závěrových tabulek.
      5. V čl. 1.11.3 TKP, odst. 4, písm. e) se mění takto:

Po odsouhlasení zpracovatelem Projektové dokumentace (pokud je vyhotovena), zapracování případných připomínek a schválení Objednatelem předá Zhotovitel Objednateli dokumentaci RDS SO a PS do 7 dnů před zahájením prací ve 3 vyhotoveních v listinné podobě a v 1 vyhotovení v elektronické podobě.

* + - 1. V čl. 1.11.3 TKP, odst. 5, se mění lhůta z 45 dnů na 15 dnů.
      2. Čl. 1.11.5 TKP, odst. 2 se mění takto:

DSPS bude zpracována přiměřeně v rozsahu dle směrnice SŽ SM011, přílohy P9. Podkladem pro vypracování je Projektová dokumentace a RDS pro zhotovovací práce.

* + - 1. Čl. 1.11.5.1 TKP, odst. 3 se mění takto:

Předání Dokumentace skutečného provedení stavby týkající se Díla Zhotovitelem Správci stavby proběhne **v listinné podobě ve třech vyhotoveních** pro technickou část, pro souborné zpracování geodetické části a kompletní **dokumentace v elektronické podobě v rozsahu dle čl. 4.1.2.24 těchto ZTP.** Termín předání Dokumentace skutečného provedení stavby je stanoven v čl. 5.1.*5* těchto ZTP.

* + - 1. Čl. 1.11.5.1 TKP, se nepoužijí odstavce 4 a 5.
      2. Čl. 1.11.5.1 TKP, odst. 6 se mění takto:

Odevzdání dokumentace (DSPS) bude v elektronické podobě provedeno dle směrnice SŽDC č. 117 a pokynu GŘ č. 4/2016 na záznamovém médiu uvedeném v ZD:

* kompletní dokumentace stavby v otevřené formě
* kompletní dokumentace stavby v uzavřené formě
* kompletní dokumentace stavby ve struktuře TreeInfo (InvestDokument) v otevřené a uzavřené formě.
  + - 1. V čl. 1.11.5.1 TKP, odst. 7 se ruší text: „…\*.XML (datový předpis XDC)“.
      2. Čl. 1.11.5.1 TKP odstavec 7 se po dobu přechodného období zavádění technických standardů DTMŽ rozšiřuje o požadavky k předání geodetické části DSPS uvedené v kapitole 4.2 Zeměměřická činnost zhotovitele těchto ZTP.
    1. Vzhledem k tomu, že Zadávací dokumentace neobsahuje Všeobecné technické podmínky (VTP), tak odkazy v TKP na VTP jsou odkazem na ZTP.
       1. Objednatel je oprávněn (vzhledem k charakteru liniových staveb) předávat Zhotoviteli Staveniště (včetně ploch a objektů pro ZS předjednaných v Projektové dokumentaci) po úsecích v samostatných lokalitách v časově oddělených etapách, avšak vždy tak, aby mohl Zhotovitel zahájit provádění příslušné Sekce nebo SO/PS. **Předání jednotlivých částí Staveniště** se uskutečňuje v dobách stanovených v harmonogramu dle Pod-článku 8.3 [*Harmonogram*] Smluvních podmínek a není-li v harmonogramu takto stanovené v souladu s Pod-článkem 2.1 [*Právo přístupu na staveniště*] odstavce 2 Smluvních podmínek, a to na základě předchozí písemné žádosti Zhotovitele, která nesmí být Správci stavby doručena později, než 14 kalendářních dní před stanovenou dobou předání Staveniště.
       2. Pro vyloučení pochybností platí, že v rozsahu, v jakém bylo neplnění povinností Objednatele poskytnout výše uvedená práva **užívání některé části Staveniště** způsobeno nějakou chybou nebo opožděním Zhotovitele, zejména neposkytnutím potřebné součinnost, a to včetně chyby v některém z Dokumentů zhotovitele nebo prodlení s jeho převzetím, nemá Zhotovitel žádné nároky podle Článku 20 [*Claimy, spory a rozhodčí řízení*] nebo jiného ustanovení Smluvních podmínek.
       3. V případě, že TDS při provádění Díla zjistí, že práce na Díle nebo jeho části provádí Podzhotovitel, který nebyl pověřen jejich provedením v souladu se Smlouvou, má TDS právo nařídit přerušení prací na Díle nebo jeho části až do doby, kdy Zhotovitel takovéhoto Podzhotovitele z provádění prací na Díle odvolá a má právo vykázat nepověřeného Podzhotovitele ze Staveniště. V případě přerušení prací podle tohoto odstavce ZTP nemá Zhotovitel nároky podle Pod-článku 16.1 [*Oprávnění zhotovitele přerušit práci*] Smluvních podmínek.
       4. Neobsazeno.
       5. Neobsazeno.
       6. **K činnostem Zhotovitele v rámci plnění Smlouvy** mimo jiné také patří:
          1. zpracování žádosti o vydání certifikátu o ověření subsystému (TSI),
          2. vydání ES prohlášení o ověření subsystému podle Směrnice Evropského parlamentu a Rady EU) 2016/797 (o interoperabilitě železničního systému v Evropské unii),
          3. vydání osvědčení o bezpečnosti podle Prováděcího nařízení komise č. 402/2013 (o společné metodě pro hodnocení a posuzování rizik a o zrušení nařízení (ES) č. 352/2009).
       7. Zhotovitel je povinen zajistit veřejnoprávní projednání a vydání potřebných rozhodnutí, povolení, souhlasů a jiných opatření, nad rámec rozhodnutí, povolení, souhlasů zajištěných Objednatelem. Zejména se jedná o:
          1. veřejnoprávní projednání a vydání rozhodnutí vyžadovaných pro uzavírku, popř. objížďku pozemních komunikací a rozhodnutí vyžadovaná pro zvláštní užívání pozemních komunikací v souladu s příslušnými platnými ustanoveními zákona č. 13/1997 Sb. (o pozemních komunikacích), jestliže se jejich potřeba objeví v souvislosti s realizací Díla.
       8. **U majetkoprávního vypořádání s ČD** se Zhotovitel zavazuje respektovat aktuální stav a postupy vypořádání v rámci **UMVŽST.**
       9. Veškeré pracovní postupy nutné ke zhotovení Díla a odstraňování jeho vad, se Zhotovitel zavazuje provádět tak, aby bez řádného projednání s vlastníky **nezasahovaly do majetku a práv třetích osob.**
       10. Pokud je **podzemní vedení** a zařízení technické infrastruktury ve správě místně příslušné OŘ SŽ, Zhotovitel se zavazuje zažádat písemnou objednávkou o jejich vytyčení minimálně 5 dnů před zahájením výkopových prací. Tyto činnosti jsou součástí Smluvní ceny.
       11. Vytyčení stávajících podzemních vedení a zařízení technické infrastruktury se Zhotovitel zavazuje oznámit Objednateli před zahájením prací na příslušné Etapě nebo části Díla. Dokumentaci o vytyčení poskytne Objednateli pro jeho vlastní potřebu. Za případné poškození vytyčených podzemních vedení a zařízení technické infrastruktury odpovídá Zhotovitel.
       12. Výkopové práce pro podzemní vedení a zařízení technické infrastruktury se Zhotovitel zavazuje koordinovat s ostatní stavební činností v rámci Staveniště.
       13. Zhotovitel provede ruční kopané sondy za účelem ověření skutečného vedení inženýrské sítě před započetím zemních prací strojmo.
       14. V rámci výkopových prací pro podzemní vedení sítí technické infrastruktury bude kladen zvýšený důraz na ruční výkopy. Strojní mechanizace se bude moct použít až po odhalení všech podzemních vedení a se souhlasem jejich správce.
       15. Neobsazeno.
       16. Neobsazeno.
       17. Zhotovitel se zavazuje nejméně 5 dní před zahájením příslušné činnosti oznámit TDS a projednat s příslušným vlastníkem (správcem) **zásahy do jeho provozovaného zařízení technické infrastruktury.**
       18. V případě plánované výluky (vypnutí) **přejezdového zabezpečovacího zařízení,** Zhotovitel na své náklady zajistí označení (včetně projednání) těchto přejezdů dopravní značkou IP 22 „Změna organizace dopravy“ s textem: Pozor – přejezdové zabezpečovací zařízení není v činnosti“ dle technické normy ČSN 736380 Železniční přejezdy a přechody bod 6.1.5.
       19. V případě plánovaného omezení funkce (výluka závislostí pro vyloučenou kolej) přejezdového zabezpečovacího zařízení (dále jen PZZ), Zhotovitel na své náklady zajistí při jízdě drážních vozidel (Zhotovitele a případných poddodavatelů) střežení těchto PZZ.
       20. Předpokládaná doba **provedení následné úpravy směrového a výškového uspořádání koleje** (dále jen „následná úprava GPK“), včetně požadavku na rozsah omezení nebo vyloučení koleje, je uvedena v Projektové dokumentaci, část ZOV. Pro každý SO železničního svršku, u kterého se předpokládá následná úprava GPK, dle SŽ S3/1 bude v harmonogramu dle Pod-článku 8.3 [*Harmonogram*] Smluvních podmínek uveden předpokládaný termín provádění následné úpravy GPK.
       21. **Změny během výstavby**, musí být řešeny a zpracovány podle směrnice SŽ SM105.
       22. Neobsazeno.
       23. Zhotovitel se zavazuje zajistit v maximální možné míře zřizování **ucelených úseků kolejového lože** z kameniva dodaného jedním výrobcem (lomem), a to s ohledem na homogenitu vlastností kameniva a řešení případných reklamací.
       24. Zhotovitel je oprávněn ukládat kamenivo před použitím v rámci Díla (nové, vyzískané i recyklované) na mezideponii určenou TDS, až po převzetí úpravy plochy mezideponie ze strany TDS, potvrzené zápisem ve Stavebním deníku. V případě, že je mezideponie kameniva pojížděna dopravními prostředky v rozporu s TKP, je Zhotovitel povinen na vyzvání TDS prokázat na vlastní náklady ostrohrannost kameniva a zaoblenost hran dle OTP Kamenivo pro kolejové lože železničních drah čj.38992/2020-SŽ-GŘ-O13. Počet a místa odběru zkušebních vzorků určí Správce stavby ve spolupráci se specialistou/garantem na ŽP.
       25. Zhotovitel se zavazuje zajistit **kompatibilitu nových vnitřních a vnějších částí zabezpečovacího zařízení** se sousedními a stávajícími systémy zabezpečovacího zařízení. Podmínky kompatibility se obdobně vztahují i na sdělovací zařízení. V rámci dodávky a instalace zařízení zajistí Zhotovitel před uvedením sdělovacího a zabezpečovacího zařízení do provozu zaškolení členů Personálu objednatele, kteří budou tato zařízení obsluhovat a udržovat. Zhotovitel se zavazuje nabídnout prostřednictvím Objednatele příslušné OŘ nejméně 1 měsíc před aktivací zařízení simulační program obsluhy zařízení a návod k obsluze, dále předání všech nutných podkladů pro zpracování provozních řádů a obsluhovacích předpisů, které budou sloužit pro výcvik obsluhujících pracovníků. Předání podkladů pro tvorbu Základní dopravní dokumentace v souladu s příslušným Právním předpisem vydaným Objednatelem se Zhotovitel zavazuje zajistit minimálně 1 měsíc před uvedením zařízení do provozu.
       26. Zhotovitel se zavazuje zajistit u členů Personálu zhotovitele prokazatelné seznámení **s plánem BOZP** Díla (dle zákona č. 309/2006 Sb. (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci)) a doložit splnění této povinnosti písemně před předáním Staveniště Zhotoviteli.
       27. Zhotovitel se zavazuje zajistit, že členové Personálu zhotovitele v technických funkcích od funkce mistra (včetně) a výše budou při pobytu v prostoru Staveniště nosit na viditelném místě označení visačkou se jménem, funkcí a podobenkou, ostatní členové Personálu zhotovitele budou na pracovním ochranném oděvu zřetelně označeni obchodní firmou.
       28. Zhotovitel se zavazuje zajistit, že na všech vozidlech Zhotovitele a Podzhotovitelů, používaných na Staveništi, bude viditelně uvedeno jejich jméno nebo firma.
       29. **Zhotovitel u provozované činnosti se zvýšeným/vysokým požárním nebezpečím** (§ 4 zákona č. 133/1985 Sb., o požární ochraně, včetně prováděcích předpisů k tomuto zákonu), u které nejsou běžné podmínky pro zásah (absence tlačítek TS/CS/hlavního vypínače, návrh FVE, tunel nad 350 m délky apod.) **zajistí vypracování a schválení příslušné dokumentace požární ochrany (zejména „Dokumentace zdolávání požárů“)**, tak **aby součástí DSPS bylo i dodání Dokumentace zdolávání požárů,** a to již před uvedením do provozu / zkušebního provozu.
       30. Pro přesnou **identifikaci podzemních sítí,** metalických a optických kabelů, kanalizace, vody a plynu budou použity **RFID markery**. Mohou se používat pouze markery, u kterých není nutné při ukládání dbát na jejich orientaci. V rámci jednotného značení v sítích SŽ je nutné zachovat standardní barevné značení, které doporučují výrobci. Minimální požadavky na použití markerů jsou následující:
           1. **Silová** **zařízení a kabely** (včetně kabelů určených k napájení zabezpečovacích zařízení) – **červený marker** [169,8 kHz] - trasy kabelů (v případě požadavku umístění po cca 50 m); přípojky; zakopané spojky; křížení kabelů; servisní smyčky; paty instalačních trubek; ohyby, změny hloubky; poklopy; rozvodové smyčky.
           2. **Rozvody vody a jejich zařízení – modrý marker** [145,7 kHz] - trasy potrubí; paty servisních sloupců; potrubí z PVC; všechny typy ventilů; křížení, rozdvojky; čistící výstupy; konce obalů.
           3. **Rozvody plynu a jejich zařízení – žlutý marker** [383,0 kHz] trasy potrubí; paty rozvodných sloupů; paty servisních sloupů; křížení, všechny typy ventilů; měřicí skříně; ukončovací armatury; hloubkové změny; překladové armatury; stlačená místa; armatury na regulaci tlaku; elektrotavné spojky; všechny typy armatur a spojů.
           4. **Sdělovací zařízení a kabely – oranžový marker** [101,4 kHz] - trasy kabelů sdělovacích optických a HDPE (v případě požadavku umístění po cca 50 m a na lomové body); uložení kabelových metalických spojek; anomálie na kabelové trase – v případě požadavku správce; kabelové rezervy metalických, optických a kombinovaných (hybridních) kabelů; odbočné body z páteřních tras optických kabelů a HDPE; uložení spojek optických a kombinovaných (hybridních) kabelů (markery v zapisovatelném provedení).
           5. **Zabezpečovací zařízení – fialový marker** [66,35 kHz] - trasy kabelů zabezpečovacích, včetně kabelů optických a HDPE – doporučené umístění markeru po cca 50 m a na lomové body; uložení kabelových metalických spojek (markery v zapisovatelném provedení); anomálie na kabelové trase (např. změny hloubky, odbočné body) – v případě požadavku správce markery v zapisovatelném provedení; kabelové rezervy metalických, optických a kombinovaných (hybridních) kabelů (markery v zapisovatelném provedení); uložení spojek optických a kombinovaných (hybridních) kabelů (markery v zapisovatelném provedení).
           6. **Odpadní voda – zelený marker** [121,6 kHz] - ventily; všechny typy armatur; čistící výstupy; paty servisních sloupců; vedlejší vedení; značení tras nekovových objektů.
       31. Označníky je nutno k uloženým kabelům, potrubím a podzemním zařízením pevně upevňovat (např. plastovou vázací páskou).
       32. U sdělovacích a zabezpečovacích kabelů OŘ se bude informace o markerech zadávat do pasportu do volitelné položky 2 pod označením „RFID“.
       33. U složek, které nemají žádnou elektronickou databázi, se bude tato informace zadávat ve stejném znění do dokumentace.
       34. Informace o použití markerů bude zaznamenaná do DSPS.
       35. Do digitální dokumentace se budou zaznamenávat markery ve tvaru kolečka s velkým písmenem M uprostřed ve všech 6 vrstvách odpovídajících kategoriím podzemních vedení. Značka bude tvarově stejná pro všech 6 vrstev, rozlišení kategorie bude pouze barvou, která bude odpovídat barvě markeru.
    2. Zhotovitel se zavazuje zajistit realizaci prací na Díle tak, aby v případě nepřetržitých výluk trvajících více než 36 hodin probíhala realizace prací na Díle minimálně 16 hodin denně včetně sobot a nedělí.
    3. V zastavěném území a jeho blízkosti **nelze provádět hlučné stavební činnosti v době nočního klidu.** Ve výjimečných případech po vyčerpání veškerých jiných možností,, nelze-li stanoveného legitimního cíle dosáhnout jinak, mohou být hlučné stavební činnosti v době nočního klidu prováděny po dobu nezbytně nutnou a v nezbytně nutném rozsahu. Zhotovitel dále zajistí, aby veškeré hlučné stavební činnosti prováděné v době nočního klidu byly před jejich zahájením oznámeny občanům, kteří mohou být takovými činnostmi dotčeni (např. na webových stránkách příslušné obce).
    4. Neobsazeno.
    5. Zhotovitel **je povinen vést elektronický stavební deník** (dále jen "ESD") a to ode dne převzetí Staveniště do dne řádného předání a převzetí Díla nebo jeho části do uvedení do provozu / Zkušebního provozu, popřípadě do dne odstranění poslední zjištěné vady nebo dokončení nedokončené práce, zjištěné při kontrolní prohlídce Díla. ESD je veden v aplikaci „Buildary.online - elektronický stavební deník“ (viz https://www.buildary.online/cs/moduly/elektronicky-stavebni-denik). ESD se vede v českém jazyce. Objednatel poskytne zdarma Zhotoviteli před Datem zahájení prací maximálně 10 licenčních jednotek pro aplikaci Buildary.online pro vedení ESD.
    6. Zhotovitel zajistí v místě a době plnění realizačních prací v obvodu Staveniště efektivní stálou ostrahu za účelem zajištění provozuschopnosti pracemi dotčené provozované infrastruktury, zaměřenou především na ochranu inženýrských sítí a majetku. Rozsah provedených bezpečnostních opatření je plně v gesci Zhotovitele s cílem maximální efektivity daného opatření (střežení proti vandalismu, poškození a zcizení jakýchkoliv částí SO/PS atd.), po dobu provádění Díla. Náklady na zajištění těchto opatření jsou součástí smluvní ceny. **Opatření budou spočívat v kombinaci fyzické přítomností bezpečnostní služby a preventivních bezpečnostních elektronických systémů.**
    7. Součástí povinnosti zhotovitele je i další zajištění bezpečnosti osob pomocí bezpečnostních zábran (dále jen „BZ“) schválených pro použití na provozované železniční dopravní cestě státní organizace Správa železnic, které slouží k zajištění bezpečnosti osob proti neúmyslnému vstupu do prostoru provozované koleje. BZ budou instalovány Zhotovitelem dle aktuálního návodu pro použití BZ od výrobce/dodavatele zařízení a dle příslušného „Dodatku - Souhlasu pro používání výrobku BZ“ na provozované železniční dopravní cestě státní organizace Správa železnic. Seznam schválených výrobku je na stránkách SŽ <https://www.spravazeleznic.cz/dodavatele-odberatele/technicke-pozadavky-na-vyrobky-zarizeni-a-technologie-pro-zdc/varovne-systemy>
    8. Zhotovitel nesmí při práci zasahovat jakýmkoliv (strojním) vybavením do provozované koleje. **Zhotovitel pro splnění požadavků dle odstavce (b) Pod-článku 6.7 [*Ochrana zdraví a bezpečnost při práci*] Smluvních podmínek a nad rámec článku 19 odst.12 předpisu SŽ Bp1 je povinen při práci vedle provozované nevyloučené koleje použít pouze takové stroje/mechanismy, které jsou vybaveny bezpečnostním systémem omezující otočení pro zamezení střetu projíždějícího vlaku s pracovním strojem, resp. omezovačem zdvihu.** Tyto „omezovače“ musí být při práci vždy správně naprogramovány/nastaveny, zapnuté a plně funkční, tak aby nezasahovaly do průjezdného profilu provozované nevyloučené koleje. O funkčnosti, nastavení a použití je Zhotovitel povinen vést písemný záznam. Uvedené platí pro mechanizaci, která svou konstrukcí (např. zádí bagru, lžící atd.) do profilu provozované koleje, resp. troleje, může zasáhnout.
    9. V případě prací, kdy není možné použití strojů/mechanismů se zapnutými „omezovači“ smí být omezovač deaktivován pouze na nezbytně nutnou dobu, a to při striktním dodržení všech ostatních zásad BOZP, předpisu SŽ Bp1, zvláště pak ustanovení článku 19 odst. 12 písm.  d) předpisu SŽ Bp1 – „po dobu jízdy vozidel po sousední koleji musí být práce strojů přerušena“.
    10. Nedodržením jakýchkoliv z podmínek z výše uvedených v čl. 4.1.9 - 4.1.11 těchto ZTP je porušením BOZP a Zhotovitel je povinen uhradit smluvní pokutu ve výši uvedené v Příloze k nabídce.
    11. Zhotovitel je povinen dodržovat podmínky v případě anonymního oznámení o uložení nebo nálezu podezřelého předmětu v souladu s Pokynem ředitele OŘ Ostrava č. SŽ PO-29/2021-OŘ OVA, který byl Zhotoviteli poskytnut jako součást Zadávací dokumentace (Díl 5\_1 Zadávací dokumentace).
    12. Zhotovitel je povinen dodržovat podmínky pro přístupy osob v prostoru stavby v souladu s Pokynem generálního ředitele SŽ PO-09/2021-GŘ, který byl Zhotoviteli poskytnut jako součást Zadávací dokumentace (Díl 5\_2 Zadávací dokumentace).
    13. Neobsazeno.
  1. Zeměměřická činnost zhotovitele
     1. Zhotovitel zažádá jmenovaného Autorizovaného zeměměřického inženýra (AZI) Objednatele o zajištění aktuálních podkladů a postupu vyplývajícího z požadavků uvedených v TKP a těchto ZTP pro provedení díla nejpozději do termínu předání Staveniště.

Kontaktní AZI: Ing. Karel Parchanský, tel.: +420 972 765 182, email: [Parchansky@spravazeleznic.cz](mailto:Parchansky@spravazeleznic.cz)

* + 1. Poskytování geodetických podkladů se řídí Pokynem generálního ředitele SŽ PO-06/2020-GŘ, Pokyn generálního ředitele k poskytování geodetických podkladů a činností pro přípravu a realizaci opravných a investičních akcí.
    2. Technické specifikace k přechodnému období a další operativní informace a pomůcky jsou umístěny na portálu SŽ: https://www.spravazeleznic.cz/stavby-zakazky/podklady-pro-zhotovitele/digitalni-technickamapa-zeleznice-technicke-standardy/prechodne-obdobi-dtmz-technicke-specifikace.
    3. V případě staveb, které nejsou realizovány podle projektové dokumentace, bude přiměřeně uplatněno ustanovení TKP a dále zjednodušený postup popsaný v následujících bodech.
    4. Zhotovitel si zajistí prostřednictvím AZI Zhotovitele geodetické a mapové podklady u AZI Objednatele: dokumentaci o bodech ŽBP, železniční mapové podklady (dále jen „ŽMP“) a projekt stávajícího stavu PPK. AZI Objednatele zajistí koordinaci s jednotlivými správci SŽG – ŽBP, ŽMP, PPK, popř. se správcem železničního katastru nemovitostí (dále jen „ŽKN“).
    5. Dostupné podklady uvedené v čl. 4.2.5 těchto ZTP splňující TKP, předá AZI Objednatele AZI Zhotovitele a následně bude koordinovat zeměměřické činnosti Zhotovitele v souladu s platnými, obecně závaznými právními předpisy a interními dokumenty a předpisy Správy železnic.
    6. Zhotovitel je povinen v případě prací na úplných mapových podkladech zahájených po 30. 6. 2024 si alespoň 1 měsíc předem vyžádat mapové podklady na SŽG ve vazbě na stav DTMŽ.
    7. Závazným formátem mapových podkladů a mapové geodetické dokumentace po 30.6.2024 je ŽXML. Mapové podklady zajišťované SŽG do 30.6.2024 mohou být vydávány i ve formě, která je stanovena pro přechodné období DTMŽ
    8. Zhotovitel se zavazuje předat doplněné a úplné mapové podklady po 30. 6. 2024 podle pravidel uvedených v předpisu SŽ M20/MP014 ve formátu ŽXML. Zhotovitel se zavazuje data ve formátu ŽXML předat plně navázána na stav v informačním sytému DTMŽ a DTM krajů.
    9. Geodetická dokumentace (geodetická část projektové dokumentace nebo geodetická část DSPS) bude odevzdána digitálně v otevřené i uzavřené verzi a bude ověřena autorizovaným zeměměřickým inženýrem Zhotovitele (dále jen „AZI Zhotovitele“). V případě doplnění nebo opravy musí být editovaná dokumentace opětovně ověřena AZI Zhotovitele.
    10. Zhotovitel je povinen v případě prací na geodetické části DSPS jak jednotlivých SO a PS tak i souborného zpracování si alespoň 1 měsíc předem vyžádat aktuální mapové podklady u SŽG ve vazbě na stav informačního systému DTMŽ.
    11. Zhotovitel se zavazuje předat geodetickou část DSPS po 30. 6. 2024 podle pravidel uvedených v předpisu SŽ M20/MP014 ve formátu ŽXML. Zhotovitel se zavazuje data ve formátu ŽXML předat plně navázána na stav v informačním sytému DTMŽ a DTM krajů.
    12. Po 30. 6. 2024 se geodetická část jednotlivých SO a PS a souborné zpracování geodetické části DSPS předává samostatně a ve formátu ŽXML prostřednictvím informačního systému DTMŽ.
    13. Případné doplňující měření geodetických a mapových podkladů nebo ověření osy koleje pro vypracování projektové dokumentace nebo projektu PPK zajistí Zhotovitel na vlastní náklady podle Metodických pokynů uvedených v čl. 1.7.3 TKP ZEMĚMĚŘICKÁ ČINNOST ZAJIŠŤOVANÁ ZHOTOVITELEM a předá AZI Objednatele ke kontrole.
    14. Zhotovitel je povinen po dobu realizace stavby chránit body ŽBP. Dojde-li u bodů ŽBP k jejich zničení, poškození, neoprávněnému přemístění nebo učinění nepoužitelnými, a to ze strany činnosti Zhotovitele, musí být tato skutečnost neprodleně projednána s AZI Objednatele, který tuto činnost koordinuje se správcem ŽBP. Přeložení, obnovení nebo přemístění bodů ŽBP včetně zaměření a určení bude uskutečněno Zhotovitelem ve spolupráci se správcem ŽBP a to na náklady zhotovitele. Dokumentaci nového ŽBP předá Zhotovitel AZI Objednatele nejpozději při ukončení stavby. Dokumentace nového ŽBP bude součástí DSPS v případě, že samotné DSPS je součástí smluvního vztahu.
    15. Pokud bude pro stavbu vyhotovován projekt PPK, Zhotovitel zajistí návaznost tohoto projektu na stávající projekty PPK a předá ho místně příslušnému správci PPK ke kontrole a schválení před zahájením prací na zřízení BK, a to v digitálním provedení v otevřené formě včetně seznamu souřadnic v textovém formátu.
    16. V případě úpravy GPK metodou propracování (popř. metodou zmenšování chyb) bude její zaměření součástí dokumentace zaměření skutečného stavu.
    17. V případě úpravy GPK a zřízení BK, Zhotovitel před zahájením prací na zřízení BK zašle místně příslušnému správci PPK dle předpisu SŽDC S3/2 Bezstyková kolej, v platném znění, bodu č. 107, dokumentaci k ověření PPK (viz také Metodický pokyn SŽDC M20/MP004 Metodický pokyn pro měření prostorové polohy koleje).
    18. Neobsazeno.
    19. Při měření GNSS technologií se ověření přesnosti mapování provádí průběžně na všech bodech ŽBP v dané lokalitě s vhodnými podmínkami pro observaci, nejméně však na 2 bodech ŽBP a minimálně na začátku a na konci každého měření. Tyto body plní funkci identických bodů, zaměřují se metodou RTK min. 1 x při délce záznamu min. 20 vteřin (epoch) a výsledky budou přehledně zpracovány a předány v souboru overeni\_ZBP.xlsx. Metodami RTK není možno měřit prvky, které mají předepsanou 2. třídu přesnosti.
    20. Neobsazeno.
    21. V případě, že je realizován PS, SO (nebo jeho část) v nové trase nebo nové poloze oproti stávajícímu stavu a bude se nacházet na pozemcích, které nejsou ve vlastnictví Správy železnic a jsou ve vzdálenosti od hranice pozemku ve vlastnictví Správy železnic prokazatelně větší, než je mezní odchylka přesnosti lomových bodů katastrální mapy, je nutné vyhotovit geometrický plán. Jedná se především o kabelové trasy a další technologické objekty. Zhotovitel musí vzít v úvahu i aktuální stav ÚMVŽST, kterou na vyžádání Zhotovitele dodá AZI Objednatele.
    22. Pro stanovení rozsahu šířky věcného břemene pro PS, SO, které jsou anebo budou ve správě či vlastnictví Správy železnic, platí tabulka Rozsah věcných břemen ke stažení na webovém odkazu <https://www.spravazeleznic.cz/stavby-zakazky/podklady-pro-zhotovitele/zaborovy-elaborat>.
    23. Zhotovitel zahájí vyhotovení podkladů pro majetkoprávní vypořádání stavby na základě zaměření skutečného provedení jednotlivých PS/SO bezodkladně po jejich dokončení, nejpozději do 3 měsíců od jejich dokončení.
    24. Zhotovitel předá dokumentaci AZI Objednatele ke kontrole v termínu odevzdání DSPS uvedeném ve smlouvě o dílo, nejpozději však do 30 dnů od ukončení prací dle platného harmonogramu stavby. AZI Objednatele provede věcnou a formální kontrolu DSPS. Při shledání nedostatků AZI Objednatele zašle vyjádření s uvedenými nedostatky Zhotoviteli, který následně provede opravu DSPS do 10 pracovních dnů.
    25. **Na neelektrizovaných tratích** platí pro zřizování zajištění PPK postupy dle dopisu Ředitele O13, čj. 168954/2021-SŽ-GŘ-O13, Zajištění prostorové polohy na neelektrizovaných tratích SŽ (viz Díl 5\_4 Zadávací dokumentace), který stanovuje pro účel zajištění PPK použití bodů ŽBP, bez nutnosti zřizování zajišťovacích značek, a stanovuje postupy a požadavky při jeho budování. Síť bodů ŽBP, která má současně plnit funkci zajištění PPK, musí být vybudována v odpovídající kvalitě v souladu s metodickým pokynem SŽDC M20/MP007 Železniční bodové pole.
  1. Doklady předkládané zhotovitelem
     1. Pokud již Zhotovitel nepředložil dále uvedené doklady před uzavřením Smlouvy, předloží před zahájením prací na objektech, jejichž součástí jsou „Určená technická zařízení“ ve smyslu vyhlášky MD č. 100/1995 Sb., kterou se stanoví podmínky pro provoz, konstrukci a výrobu určených technických zařízení a jejich konkretizace (Řád určených technických zařízení), v platném znění, včetně prováděcích předpisů k této vyhlášce v platném znění, doklad o tom, že má pověření nebo má zajištěnou spolupráci s právnickou osobou, která má pověření podle ustanovení § 47 odst. 4 zákona č. 266/1994 Sb., o drahách, v platném znění pro všechny druhy „Určených technických zařízení“, dotčených stavebními pracemi. Z tohoto dokladu musí být zřejmé, že se vztahuje k plnění předmětné zakázky a bez jeho předložení těchto dokladů nebude možné zahájit práce na výše uvedených objektech.
     2. Přehled dokladů zejména ve vztahu k odborné způsobilosti dodavatele, případně jiných osob, které budou pro Zhotovitele příslušnou činnost vykonávat a jsou požadovány pro stavební práce, jsou definovány v Zadávací dokumentaci, včetně souvisejících podmínek pro jejich platnost, pro změnu odborně způsobilých osob a další. Zhotovitel je povinen pracovat dle platných předpisů SŽ, tzn. i dle Interního předpisu SŽ Zam1.
  2. Dokumentace zhotovitele pro stavbu
     1. Součástí předmětu díla je i vyhotovení Realizační dokumentace stavby (výrobní, montážní, dílenské, dokumentace dodavatele mostních objektů), která v případě potřeby rozpracovává podrobně zadávací dokumentaci (PD, PDPS) s ohledem na znalosti konkrétních dodávaných výrobků, technologií, postupů a výrobních podmínek Zhotovitele. Obsah a rozsah RDS je definován v TKP Staveb státních drah a v podrobnostech dle přílohy P8 směrnice SŽ SM011, zejména pro:

1. SO 03.1 Most v km 74,252: výkres tvaru a výztuže nadbetonování římsy na výtoku, výkres tvaru nového zábradlí na obou římsách,
2. SO 03.3 Propustek v km 75,028: výkres tvaru a výztuže nadbetonování římsy na výtoku, výkres tvaru nového zábradlí na římse na výtoku,
3. SO 03.6 Most v km 76,169: výkres tvaru a výztuže nadbetonování říms na obou čelech, výkres tvaru a výztuže nových říms na křídlech, výkres tvaru nového zábradlí na obou římsách,
4. SO 03.8 Most v km 76,863: výkres tvaru a výztuže nadbetonování říms na obou čelech, výkres tvaru nového zábradlí na obou římsách,
5. SO 03.10 Most v km 78,704: tabulka opracování podélných dřev a pozednic při změně tvaru železničního svršku,
6. PS 01 – Prostá rekonstrukce trati v úseku Milotice nad Opavou – Brantice, včetně zapracování přechodových stavů.
   * 1. Neobsazeno.
     2. Zhotovitel RDS dodá schválenou výkresovou dokumentaci pro provizorní zabezpečovací zařízení, řešící pouze cílový stav a rozhodující stavební postupy, odsouhlasené v připomínkovém řízení.
     3. Za dodání schválené související výkresové dokumentace pro ostatní stavební postupy zodpovídá Zhotovitel stavby v souladu s přílohou P8 směrnice SŽ SM011.
     4. Zhotovitel zpracuje technologické předpisy (TePř) provádění prací včetně kontrolního a zkušebního plánu v jednotlivých etapách stavby (především v plánované výluce) jednotlivých SO a PS v přiměřeném rozsahu nutném pro realizaci stavby.
        1. Pro objekty SO 03.2, SO 03.4, SO 03.5 a SO 03.7 požadujeme vypracování TePř pro celkovou opravu propustků.
        2. Pro objekty mostu SO 03.6 a SO 03.8 požadujeme vypracování TePř pro zřízení nového systému vodotěsné izolace.
        3. Pro objekty mostu SO 03.1, SO 03.6 a SO 03.8 požadujeme vypracování TePř pro sanaci spodní stavby.
        4. U stavebních objektů s novými kovovými prvky opatřenými protikorozní prvky ( PKO ) požadujeme vypracování TePř PKO.
     5. Neobsazeno
     6. Neobsazeno.
     7. Neobsazeno.
     8. Neobsazeno.
   1. Dokumentace skutečného provedení stavby
      1. V dokumentaci skutečného provedení stavby (DSPS) budou zapracované veškeré změny a dodatky, jak ve výkresové, tak v textové části. Součástí dokumentace dle skutečného stavu provedení kromě jiného budou informace o použití RFID markerů k lokalizaci podzemních inženýrských sítí v majetku SŽ.

Vypracování Dokumentace skutečného provedení stavby se týká těchto SO/PS: SO 03.2, SO 03.4, SO 03.5, SO 03.6, SO 03.7, SO 03.8, PS 01.

* + 1. Pro mostní objekty, konstrukce mostům podobné, opěrné, zárubní a obkladní zdi, galerie a tunely se Zhotovitel zavazuje zajistit technickou část dokumentace skutečného provedení stavby týkající se Díla ve smyslu příslušných kapitol TKP a předpisu SŽDC S3 Železniční svršek, přičemž jeden výtisk musí obsahovat statický přepočet objektu. Rozsah dokumentace skutečného provedení mostních objektů je uveden v předpisu SŽDC S5 Správa mostních objektů.
    2. Zhotovitel předá v souladu se směrnicí SŽDC č. 117 Předávání digitální dokumentace z investiční výstavby SŽDC, článek 3.1.3.2 při odevzdání DSPS Panoramatické fotografie. Panoramatické fotografie budou splňovat podmínky uvedené ve směrnici SŽDC č. 117 článku č. 3.1.4.3.9 Předání prostorových dat. Panoramatické fotografie budou pořízeny v rozsahu odpovídající trajektorií kolejí, ve kterých investiční akce proběhla a budou předána na vhodném přenosném zařízení podle objemu dat (např. externí HD).
    3. **Souborné zpracování geodetické části DSPS** bude předáno Objednateli v listinné a elektronické podobě v tomto členění:

1. Technická zpráva a Předávací protokol (ve formátu \*.pdf),
2. Přehled kladu mapových listů JŽM a bodového pole v M 1:10000 formát \*.dgn a \*.pdf),
3. Elaborát bodového pole:
   * + - 1. dokumentace po stavbě předaného ŽBP do správy SŽG, zřízeného v souladu Metodickým pokynem SŽDC M20/MP007 Železniční bodové pole, (způsob stabilizace, měření, zpracování, obsah dokumentace),
         2. dokumentaci o vývoji vytyčovací sítě (seznam souřadnic a výšek bodů, geodetické údaje o bodech).
4. Seznamy souřadnic podrobných bodů (ve formátu \*.txt):
   * + - 1. Seznam souřadnic, výšek a charakteristik bodů (třída přesnosti, popis bodu, datum zaměření, dodavatel zaměření) k výkresu geodetického zaměření skutečného provedení stavby, který bude odpovídat Metodickému pokynu SŽ M20/MP010 Účelová železniční mapa velkého měřítka,
         2. Seznam (seznamy) souřadnic výšek a charakteristik bodů k výkresu (výkresům) editovaného mapového podkladu s vymazáním neplatných prvků, který bude odpovídat předpisu SŽ M20/MP010 příloha C,
         3. Seznam souřadnic bodů ŽBP nebo dalších výchozích bodů použitých pro zaměření skutečného provedení stavby.
5. Výkresové soubory (ve formátu \*.dgn). Název souboru musí začínat „DSPS\_PVS\_, KN\_, NH\_, PS\_ nebo SO\_“:
   * + - 1. Výkres geodetického zaměření skutečného provedení všech definitivních PS a SO doplněný o štítky a soubor „identifikace.csv“, který bude obsahovat seznam těchto PS a SO,
         2. Výkres nebo výkresy v M 1:1000 editovaného mapového podkladu s vymazáním neplatných prvků, který bude odpovídat předpisu SŽ M20/MP010, příloha C,
         3. Výkres v M 1:1000 se zákresem platné mapy KN,
         4. Výkres v M 1:1000 se zákresem nové hranice ČD, SŽ po stavbě.
6. Předané geodetické části DSPS jednotlivých PS a SO
   * + - 1. Seznam čísel a názvů PS a SO s uvedením zhotovitele geodetické části DSPS jednotlivých PS a SO (ve formátu \*.xlsx),
         2. TZ k jednotlivým PS a SO (ve formátu \*.pdf),
         3. Seznam souřadnic, výšek a charakteristik podrobných bodů k jednotlivým SO a PS (ve formátu \*.txt),
         4. Výpočetní protokol a editované zápisníky ve formátu \*.txt; originální zápisníky ve formátu stroje, doložení splnění požadované přesnosti, kalibrační listy, fotodokumentace a další,
         5. Výkresy jednotlivých PS a SO v M 1:1000 (ve formátu \*.dgn a \*.pdf). Pokud jsou kóty a detaily vyžadovány ZTP, jsou zakresleny v samostatném pomocném výkrese DGN. Soubor PDF zachycuje soutisk hlavního a pomocného výkresu,
         6. Seznam PS a SO identifikovaných ve vztahu k parcelním číslům pozemků podle evidence právních vztahů KN. Formu a obsah seznamu upřesní AZI Objednatele.
7. Geometrické plány
   * + - 1. Seznam geometrických plánů obsahující jeho číslo, účel vyhotovení, číslo PS nebo SO pro který byl vyhotoven, staničení začátku a konce navrhované změny, název katastrálního území, seznam změnou dotčených parcel. Formu a obsah seznamu upřesní AZI Objednatele,
         2. Geometrické plány a přílohy dle podčlánku 1.7.3.5 Kapitoly 1 TKP.
8. Dokumentace definitivního zajištění koleje dle předpisu SŽDC S3 Železniční svršek, Díl III Zajištění prostorové polohy koleje (ve formátu \*.docx,\*.xlsx, \*.dwg, \*.dng, případně \*.dfx a \*.pdf).
   * + 1. V listinné podobě bude DSPS předána v rozsahu čl. 4.5.4 těchto ZTP dle části a), e), f)(v) a f)(vi).
       2. Zhotovitel zajistí souborné zpracování geodetické části DSPS v takovém rozsahu, aby bylo využitelné pro zhotovení polohopisných plánů v knize plánů dle příslušných Právních předpisů vydaných Objednatelem.
     1. **Součástí dokumentů skutečného provedení stavby** pro účely kolaudace je také zajištění dokladů v rozsahu požadavků, které se týkají projednání stavby, zápisy z jednání, veškerá souhlasná vyjádření a stanoviska dotčených orgánů a dalších osob, současných i budoucích správců a provozovatelů, včetně dokladů o projednání zásahu stavby do majetku třetích osob, dle požadavků vydaných povolení stavebního úřadu:

a) doklady o projednání PD,

b) vyjádření vlastníků a správců dotčených inženýrských sítí,

c) doklady o projednání s vlastníky pozemků a staveb nebo bytů a nebytových prostor dotčených stavbou, popř. s jinými oprávněnými subjekty.

* + 1. Neobsazeno.
    2. Neobsazeno.
    3. Předání DSPS dle oddílu 1.11.5 Kapitoly 1 TKP a dle čl. 4.1.2.24 - 4.1.2.27 těchto ZTP proběhne na médiu: **USB flash disk.**
  1. Zabezpečovací zařízení
     1. Současný stav

Traťový úsek Milotice nad Opavou – Brantice je součástí jednokolejné celostátní neelektrifikované trati č. 840 (dle Prohlášení o dráze) Opava východ – Olomouc hlavní nádraží. V ŽST Brantice je od roku 2019 SZZ elektronického typu K2002 s PCN typu PNS – 03. V ŽST Milotice nad Opavou je EMZZ typu RANK se dvěma závislými stavědly typu 5007 uvedené do provozu v roce 1968.

V úseku od km 78,298 do km 79,335

* + 1. Požadovaný stav

V rámci této akce požadujeme ochranu veškeré sdělovací a zabezpečovací kabelizace a zařízení nacházejících se v oblasti dotčené stavbou. Přesný rozsah dotčené kabelizace a zařízení bude určen místními správci.

* 1. **Sdělovací zařízení**
     1. Současný stav

V současné době není na trati v úseku Milotice nad Opavou – Brantice v provozu žádný metalický ani optický kabel.

* + 1. Požadovaný stav

V daném úseku bude provedena pokládka HDPE trubek splňující parametry výnosu SŽ TS 1/2022-SZ, č.j. 6593/2022-SŽ-GŘ-O14 „Optické kabely a jejich příslušenství v přenosové síti státní organizace Správa železnic“ ze dne 21.3.2022, pokládka traťového kabelu TCEPKPFLEZE 10XN0,8 a pokládka vazebního kabelu TCEKPFLEZE 30p1,0.

Pro tyto ZTP rok 2024 se jedná o realizaci, kdy bude provedena pokládka kabelizace v úseku od ŽST Milotice nad Opavou do km 77,545 a od km 78,300 až po km 79,337.

* + 1. Položka č. 71 ve výkazu výměr pro PS 01-01 zadavatel nastavil jako položku s limitní nabídkovou cenou (blíže v Dílu 1, část 2 Pokyny pro dodavatele).
  1. **Silnoproudá technologie včetně DŘT, trakční a energetická zařízení**
     1. Neobsazeno.
  2. **Ostatní technologická zařízení**
     1. Neobsazeno.
  3. **Železniční svršek**

Předmětem zakázky je výměna starého kolejového roštu s částečnou výměnou kolejového lože a opravy geometrických parametrů koleje v km 75,977 – 79,330 traťového úseku Milotice nad Opavou – Brantice.

Proběhne výměna starého kolejového roštu (S49, SB5, c) za kolejový rošt z užitého materiálu (60E2, B91 S1, u), strojní čištění kolejového lože, bude upravena traťová kolej do požadované směrové a výškové polohy dle projektové dokumentace a zřízena bezstyková kolej navazující na stávající stav.

SO 01.1 Rekonstrukce traťové koleje v km 75,977 – 77,597

V rámci rekonstrukce traťové koleje dojde k dovozu užitého materiálu (kolejová pole, kolejnice dl. 25 m) z žst. Suchdol nad Odrou a žst. Sedlnice do žst. Brantice, k výměně kolejového roštu v délce 1602 m, strojnímu čištění kolejového lože v délce 1580 m, doplnění kolejového lože kamenivem, směrové a výškové úpravě kolejového roštu včetně stabilizace, svařování kolejového roštu, zřízení bezstykové koleje dle předpisu S3/2.

SO 01.2 Rekonstrukce traťové koleje v km 77,597 – 78,131

V rámci rekonstrukce traťové koleje dojde ke strojnímu čištění kolejového lože v délce 331 m, doplnění kolejového lože kamenivem, směrové a výškové úpravě kolejového roštu včetně stabilizace.

SO 01.3 Rekonstrukce traťové koleje v km 78,131 – 79,335

V rámci rekonstrukce traťové koleje dojde k montáži kolejových polí na montážní základně v žst. Brantice, k výměně kolejového roštu v délce 1069 m, strojnímu čištění kolejového lože v délce 1150 m, doplnění kolejového lože kamenivem, směrové a výškové úpravě kolejového roštu včetně stabilizace, osazení pražcových kotev, svařování kolejového roštu, zřízení bezstykové koleje dle předpisu S3/2.

* + 1. **Doplňující informace**
       - 1. V rámci rekonstrukce dojde k úpravě výstroje trati v úseku Milotice nad Opavou – Brantice v km 73,800 – 79,300. Jedná se o montáž (včetně materiálu) nových staničníků – zajistí zhotovitel. Původní betonové hektometry budou demontovány a převezeny zhotovitelem na určené místo.
         2. Původní materiál železničního svršku bude zhotovitelem převezen a uložen v ŽST Brantice. Následně bude demontován a po dokončení prací protokolárně předán objednateli.
         3. Součástí stavby je také demolice a uložení odpadu z betonových prefabrikátů.
         4. V rámci prací proběhne geodetické zaměření ŽBP – rozsah stanoví zástupce SŽG.
         5. Vyjádření správců k existenci inženýrských sítí – dodá objednatel v dostatečném předstihu.
         6. Položky č. 62, 63 ve výkazu výměr pro SO 01.1 zadavatel nastavil jako položky s limitní nabídkovou cenou (blíže v Dílu 1, část 2 Pokyny pro dodavatele).
         7. Položky č. 22, 23 ve výkazu výměr pro SO 01.2 zadavatel nastavil jako položky s limitní nabídkovou cenou (blíže v Dílu 1, část 2 Pokyny pro dodavatele).
         8. Položky č. 68, 69 ve výkazu výměr pro SO 01.3 zadavatel nastavil jako položky s limitní nabídkovou cenou (blíže v Dílu 1, část 2 Pokyny pro dodavatele).
  1. **Železniční spodek**
     1. V rámci rekonstrukce traťové koleje dojde v celém úseku (km 75,977 – 79,330) k pročištění a úpravě odvodňovacích příkopů, svahování drážního tělesa a úpravě banketů.
  2. **Nástupiště**
     1. Neobsazeno.
  3. **Železniční přejezdy**
     1. Na přejezdu P7567 v km 78,470 dojde k výměně stávajícího kolejového roštu (S49, SB5, c) za kolejový rošt z užitého materiálu (60E2, B91 S1, u) a stávající přejezdové konstrukce (betonové přejezdové panely) za celopryžovou přejezdovou konstrukci se závěrnými zídkami Strail délky 4,8 m a bude zřízen na části silniční komunikace (dl. 20 m po obou stranách) živičný vozovkový kryt pro polní cesty. V rámci výměny svršku budou pod přejezdovou konstrukcí použity antikorozní upevňovadla.
     2. Položka č. 27 ve výkazu výměr pro SO 02 zadavatel nastavil jako položky s limitní nabídkovou cenou (blíže v Dílu 1, část 2 Pokyny pro dodavatele).
  4. Mosty, propustky a zdi
     1. SO 03.1 Most v km 74,252: jedná se o klenbový kamenný most o jednom otvoru, čelní zdi kamenné, římsy betonové, rok výstavby 1871. Opěry kamenné, křídla šikmá kamenná. Délka mostu 12,60 m, výška 6,0 m, výška přesypávky 2,20 m. Přemosťovaná překážka: trvalý vodní tok. V rámci stavby bude provedeno nadbetonování římsy čela výtoku o 600 mm včetně spřažení pomocí ocel. trnů a jedné řady zatravňovacích tvárnic 600x400 mm / 12 ks /, osazení nového zábradlí na vtoku a výtoku, úprava svahů zemního tělesa, sanace části spodní stavby.
     2. SO 03.2 Propustek v km 74,786: jedná se o deskový propustek ze zabetonovaných kolejnic o jednom otvoru, opěry kamenné, římsy betonové, křídla kamenná, vybudovaný v roce 1907. Světlost 0,92m, šířka 5,15 m. V rámci stavby bude dle zpracované PD provedena přestavba propustku na nové ŽB patkové trouby DN 1000, na vtoku bude vybudována nová vtoková monolitická jímka, na výtoku osazen šikmý prefabrikát, prostor na vtoku a výtoku bude odlážděn lomovým kamenem tl. 200 mm do betonového lože tl. 100 mm. PD propustku byla vypracována již v roce 2022, propustek se nachází v již novém ŽSV, proto bude provedena demontáž železničního svršku a jeho zpětná montáž s vložením užitých kolejnic 2 x 10 m / dodá ST / z důvodu překlenutí svarů, úprava GPK a zpětné zřízení BK viz výkaz výměr. V PD je nesprávné nasazení staničení, bude opraveno v DSPS dle projektu SŽG.

Položka č. 51 ve výkazu výměr pro SO 03.2.2 zadavatel nastavil jako položku s limitní nabídkovou cenou (blíže v Dílu 1, část 2 Pokyny pro dodavatele).

* + 1. SO 03.3 Propustek v km 75,028: jedná se o trubní propustek o jednom otvoru ukončený betonovými čelními zdmi s římsou bez zábradlí, na vtoku opatřen betonovou jímkou, odláždění svahů na výtoku, vybudovaný v roce 1958. Světlost 1,20 m, šířka 7,30 m. V rámci stavby bude provedeno nadbetonování římsy čela výtoku o 600 mm včetně spřažení pomocí ocel. trnů a osazení nového zábradlí, očištění betonových pohledových ploch a dlažby, pročištění otvoru a vtokové jímky.
    2. SO 03.4 Propustek v km 75,295: jedná se o deskový propustek ze zabetonovaných kolejnic o jednom otvoru, opěry kamenné, římsy betonové, křídla kolmá kamenná, vybudovaný v roce 1907. Světlost 0,91m, šířka 5,16 m. V rámci stavby bude provedena na základě zpracované PD přestavba propustku na nové ŽB patkové trouby DN 1200, na vtoku bude vybudována nová vtoková monolitická jímka, na výtoku osazen šikmý prefabrikát, prostor na vtoku a výtoku bude odlážděn lomovým kamenem tl. 200 mm do betonového lože tl. 100 mm. Propustek se nachází v již novém ŽSv, proto bude provedena demontáž železničního svršku a jeho zpětná montáž s vložením užitých kolejnic 2 x 16 m / dodá ST / z důvodu překlenutí svarů, úprava GPK a opětovné zřízení BK viz výkaz výměr. V PD je nesprávné nasazení staničení a nesprávné směrové napojení, bude opraveno v DSPS dle projektu SŽG.

Položka č. 55 ve výkazu výměr pro SO 03.4.2 zadavatel nastavil jako položku s limitní nabídkovou cenou (blíže v Dílu 1, část 2 Pokyny pro dodavatele).

* + 1. SO 03.5 Propustek v km 75,707: jedná se o deskový propustek ze zabetonovaných kolejnic o jednom otvoru, opěry kamenné, římsy betonové bez zábradlí, křídla kolmá kamenná, vybudovaný v roce 1907. Světlost 0,90m, šířka 5,20 m. V rámci stavby bude provedena na základě zpracované PD přestavba propustku na nové ŽB patkové trouby DN 1000, na vtoku bude vybudována nová vtoková monolitická jímka, na výtoku osazen šikmý prefabrikát, prostor na vtoku a výtoku bude odlážděn lomovým kamenem tl. 200 mm do betonového lože tl. 100 mm. Propustek se nachází v již novém ŽSv, proto bude provedena demontáž železničního svršku a jeho zpětná montáž s vložením užitých kolejnic 2 x 14 m / dodá ST / z důvodu překlenutí svarů, úprava GPK a zřízení BK viz výkaz výměr

Položka č. 55 ve výkazu výměr pro SO 03.5.2 zadavatel nastavil jako položku s limitní nabídkovou cenou (blíže v Dílu 1, část 2 Pokyny pro dodavatele).

* + 1. SO 03.6 Most v km 76,169: jedná se o klenbový kamenný most o jednom otvoru, čelní zdi kamenné, římsy kamenné, rok výstavby 1872. Opěry kamenné, křídla šikmá kamenná. Délka mostu 7,30 m, výška 4,70 m, výška přesypávky 0,80 m. Přemosťovaná překážka: nezpevněná účelová komunikace. V rámci stavby bude provedeno snesení železničního svršku v délce 15 m, odtěžení kolejového lože a části zemního tělesa ve střechovitém sklonu pro zřízení jednostranného odvodnění za rubem obou opěr, odstranění starých říms výšky 250 mm a nadbetonování obou říms čel o 800 mm včetně spřažení pomocí ocel. trnů a osazení nového zábradlí, zřízení nového SVI dle TNŽ 736280 volně ložené modifikovaný asfaltový pás jednovrstvý na zhutněné přesypávce, na nových římsách natavený + měkká ochranná vrstva – 2 x geotextilie, drenážní trubky profilu 160mm pro odvodnění rubu opěr procházející v ose římsových nosníků s jednostranným odvodněním s vyústěním na svah a odlážděním 1,0 x 1,0 m. Osazení 4 ks římsových nosníků 119 x 2960 mm na styku s římsami pro zřízení výběhů do trati, úprava svahů zemního tělesa, očištění všech pohledových ploch a přespárování části spodní stavby, zřízení nových říms na křídlech. Most se nachází ve starém ŽSv, proto bude provedena demontáž železničního svršku a jeho zpětná montáž s provizorním zaspojkováním styků, podbití koleje před prací strojní čističky.

Položka č. 63 ve výkazu výměr pro SO 03.6.2 zadavatel nastavil jako položku s limitní nabídkovou cenou (blíže v Dílu 1, část 2 Pokyny pro dodavatele).

* + 1. SO 03.7 Propustek v km 76,522: jedná se o klenbový kamenný propustek o jednom otvoru, opěry kamenné, římsy kamenné bez zábradlí, křídla kolmá kamenná, vybudovaný v roce 1872. Světlost 0,90m, šířka 9,20 m. V rámci stavby bude provedena na základě zpracované PD přestavba propustku na nové ŽB patkové trouby DN 1000, na vtoku bude vybudována nová vtoková monolitická jímka, na výtoku osazen šikmý prefabrikát, prostor na vtoku a výtoku bude odlážděn lomovým kamenem tl. 200 mm do betonového lože tl. 100 mm. Propustek se nachází ve starém ŽSv, proto bude provedena demontáž železničního svršku a jeho zpětná montáž s provizorním zaspojkováním styků, podbití koleje před prací strojní čističky.

Položka č. 54 ve výkazu výměr pro SO 03.7.2 zadavatel nastavil jako položku s limitní nabídkovou cenou (blíže v Dílu 1, část 2 Pokyny pro dodavatele).

* + 1. SO 03.8 Most v km 76,863: jedná se o klenbovou, půlkruhovou betonovou konstrukci, čelní zdi a římsy betonové, rok výstavby 1948. Opěry betonové, křídla šikmá betonová. Délka mostu 9,35 m, výška 6,0 m, výška přesypávky 1,21 m. Přemosťovaná překážka: zpevněná účelová komunikace. V rámci stavby bude provedeno snesení železničního svršku v délce 13 m, odtěžení kolejového lože a části zemního tělesa ve střechovitém sklonu pro zřízení jednostranného odvodnění za rubem obou opěr, odstranění starých říms tl. 250 mm a zřízení nových říms výšky 500 mm včetně spřažení pomocí ocel. trnů a osazení nového zábradlí, zřízení nového SVI dle TNŽ 736280 volně ložený modifikovaný asfaltový pás jednovrstvý na zhutněné přesypávce, na nových římsách natavený + měkká ochranná vrstva – 2 x geotextilie, drenážní trubky profilu 160mm procházející v ose gabionových zídek s jednostranným odvodněním rubu opěr s vyústěním na svah a odlážděním 1,0 x 1,0 m. Zřízení 4 ks gabionových zídek výšky 0,75 m a délky 2,0 m na styku s římsami pro zřízení výběhů do trati, úprava svahů zemního tělesa, očištění všech pohledových ploch, odstranění zdegradovaného betonu pohledové části pravého čela do hl. 50 mm, levého čela do hl. 30 mm a jejich následná sanace, sanace ostatních částí betonu ploch spodní stavby. Most se nachází ve starém ŽSv, proto bude provedena demontáž železničního svršku a jeho zpětná montáž s provizorním zaspojkováním styků, podbití koleje před prací strojní čističky.

Položka č. 75 ve výkazu výměr pro SO 03.8.2 zadavatel nastavil jako položku s limitní nabídkovou cenou (blíže v Dílu 1, část 2 Pokyny pro dodavatele).

* + 1. SO 03.9 Propustek v km 77,317: na základě výsledku hydrotechnického posouzení bude provedeno zrušení propustku a to následovně: demontáž starého žel. svršku, odtěžení kol. lože, vybourání staré nosné konstrukce a opěr do hloubky 1,5 m pod niveletu koleje, doplnění náspu zemního tělesa z frakce 0-32 mm po vrstvách 0,30 m se zhutněním, zpětné doplnění starého kol. lože a montáž původního žel. svršku s provizorním zaspojkováním a podbitím koleje pro práci strojní čističky.

Položka č. 19 ve výkazu výměr pro SO 03.9.2 zadavatel nastavil jako položku s limitní nabídkovou cenou (blíže v Dílu 1, část 2 Pokyny pro dodavatele).

* + 1. SO 03.10 Most v km 78,704: z důvodu pokládky jiného tvaru žel. svršku (původní S 49, nově vkládaný užitý UIC 60) se provede úprava GPK na mostě. Bude provedena demontáž krajních středových a chodníkových podlah, demontáž podélných dřev a mostnic, opracování nových podélných dřev a mostnic, osazení podélných dřev a mostnic, zpětná montáž ocelových podlah.
  1. **Ostatní inženýrské objekty**
     1. Neobsazeno.
  2. **Železniční tunely**
     1. Neobsazeno.
  3. **Pozemní komunikace**
     1. Neobsazeno.
  4. **Kabelovody, kolektory**
     1. Neobsazeno.
  5. **Protihlukové objekty**
     1. Neobsazeno.
  6. **Pozemní stavební objekty**
     1. Neobsazeno.
  7. **Trakční a energická zařízení**
     1. Neobsazeno.
  8. Centrální nákup materiálu – Mobiliář a ADZ
     1. **Materiál železničního svršku - CNM-II**
        1. Neobsazeno.
     2. **Centrální nákup materiálu – Mobiliář a ADZ**
        1. Neobsazeno.
     3. **Materiál dodávaný objednatelem (mimo CNM)**
        1. Objednatel poskytne Zhotoviteli bezplatně níže uvedený materiál včetně kódů položek s výčtem příslušných stavebních objektů nebo provozních souborů, které jsou uvedeny v Soupisu prací s výkazem výměr.
        2. Rozsah materiálu (typ a množství) je následující:

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Interní kód položky** | **Název materiálu** | **Množství** | **Místo předání** |
| 5956228000 | Kolejové pole tvaru UIC60 užité pražce betonové rozdělení "u" | 1 446,40 m | ŽST SUCHDOL N. O. |
| 5956228000 | Kolejové pole tvaru UIC60 užité pražce betonové rozdělení "u" | 1 281,00 m | ŽST SEDLNICE |
| 5956228000 | Kolejové pole tvaru UIC60 užité pražce betonové rozdělení "u" | 25,00 m | ŽST BRANTICE |
| 5957201000 | Kolejnice užité tv. UIC60 | 250,00 m | ŽST SEDLNICE |
| 5957201000 | Kolejnice užité tv. UIC60 | 223,00 m | ŽST BRANTICE |
| 5956213045 | Pražec betonový příčný vystrojený užitý B 91S/1 | 80 ks | ŽST. BRANTICE |
| 5958246000 | Vrtule užitá R1(145) | 10 700 ks | TO KRNOV |
| 5958255005 | Podložka užitá Uls 7 | 10 700 ks | TO KRNOV |

* + - 1. Výše uvedený materiál není součástí nákladů stavby oceněné Zhotovitelem (není součástí cenové nabídky Zhotovitele).
  1. Životní prostředí
     1. Zhotovitel je v termínu do 30 dnů od účinnosti Smlouvy povinen písemně oznámit Správci stavby **vady a nedostatky v Projektové dokumentaci**, u kterých lze oprávněně předpokládat, že vlivem stavební činnosti a veškeré činnosti Zhotovitele, spojené s prováděním Díla, **budou samostatně nebo ve spojení ohrožovat životní prostředí** (dále také „ŽP“). Toto písemné oznámení bude Zhotovitelem náležitě odůvodněno. V případě, že tak Zhotovitel neučiní, souhlasí Zhotovitel s tím, že nahradí Objednateli veškeré následně vzniklé náklady spojené s opatřeními nutnými k ochraně životního prostředí před vlivem stavební činnosti a veškeré činnosti Zhotovitele a veškeré náklady spojené s prováděním prací v souladu s právními předpisy na ochranu životního prostředí, stejně tak jako i pokuty a poplatky uložené orgány veřejné správy během provádění Díla.
     2. **Ochrana přírody a krajiny**
        1. Zhotovitel se zavazuje dodržet veškeré legislativní požadavky z oblasti ochrany životního prostředí a veškeré podmínky obdržených vyjádření dotčených orgánů státní správy.
        2. Neobsazeno.
        3. Neobsazeno.
        4. Neobsazeno.
     3. **Nakládání s odpady**
        1. Zhotovitel předloží Správci stavby nejméně 60 dní před dokončením Díla **Závěrečnou zprávu odpadového hospodářství stavby dle směrnice SŽ SM096**, podle závazné osnovy uvedené v příloze B.1 směrnice SŽ SM096, včetně Výkazu o předcházení vzniku odpadu a nakládání s odpady dle Přílohy B.2 směrnice SŽ SM096. Správce stavby zajistí kontrolu Závěrečné zprávy a Výkazu specialistou/garantem na ŽP Objednatele.
        2. Správce stavby nesmí potvrdit dokončení díla v Předávacím protokolu/respektive v Potvrzení o splnění smlouvy bez zajištění odevzdání Závěrečné zprávy a Výkazu.
        3. Zhotovitel se zavazuje zajistit převzorkování těženého kameniva kolejového lože, výkopových zemin ze stavby, stavebních a demoličních odpadů, kde je v rámci jejich kategorizace vzorkování vyžadováno. Na základě zjištěných hodnot z provedeného vzorkování v realizaci Zhotovitel zabezpečí maximální využití těžených materiálů kolejového lože a výkopových zemin v rámci provádění stavební činnosti (viz směrnice SŽ SM096 Směrnice pro nakládání s odpady). Vzorkování bude probíhat dle **Metodického návodu Správy železnic k problematice vzorkování stavebních a demoličních odpadů v rámci přípravy a realizace staveb**, který je přílohou B.3 směrnice SŽ SM096 Směrnice pro nakládání s odpady.
        4. Neobsazeno.
        5. Neobsazeno.
        6. **Zhotovitel bude stavební a demoliční odpad (skupina katalogu odpadů č. 17) v co největší možné míře recyklovat.** Do procesu recyklace nespadá vytěžená zemina. V rámci Odpadového hospodářství je v Projektové dokumentaci pro daný odpad většinou navržen způsob likvidace odvoz na skládku. Zhotovitel bude se stavebním a demoličním odpadem nakládat jako s odpadem vhodným k dalšímu zpracování, respektive k recyklaci. Tento stavební a demoliční odpad, považovaný za vhodný k recyklaci nebude ukládán na skládky odpadu, nýbrž v případě kdy nedojde k jeho přípravě k opětovnému použití a jeho následného využití Zhotovitelem, bude předáván k dalšímu zpracování na nejbližší k tomu určená recyklační místa/centra. Zhotovitel ocení položky odpadů v SO 90-90 (pokud objekt existuje) s výše uvedenými katalogovými čísly odpadů k recyklaci na jím navržená recyklační místa/centra.
        7. Neobsazeno.
        8. Zhotovitel stavby si zajistí rozsah zařízení k nakládání, resp. recyklačních míst/center sám, a to dle celkového množství a kategorie odpadů a tuto cenu si včetně rizika zohlední v nabídkové ceně položky.
        9. Polohy a vzdálenosti zařízení k nakládání, resp. recyklačních míst/center pro likvidaci, resp. recyklaci odpadů uvedené v Projektové dokumentaci jsou pouze informativní a slouží pro interní potřeby Objednatele a řízení o povolení záměru. Umístění zařízení k nakládání, resp. recyklačních míst/center není podkladem pro výběrové řízení na zhotovitele stavby, má tedy pouze informativní charakter**.**
        10. **Přebytky čisté výkopové zeminy, jež nebude možno využít pro účely vlastní stavby (např. zpětné zásypy) budou prioritně předány do vhodného zařízení pro zasypávání, tj. na plochy s probíhajícími rekultivacemi a terénními úpravami, popřípadě do zařízení, kde budou použity jako technologický materiál pro technické zabezpečení skládky.**

1. ORGANIZACE VÝSTAVBY, VÝLUKY
   * 1. Rozhodující milníky doporučeného časového harmonogramu:

* Při zpracování počátečního harmonogramu je nutné vycházet z jednotlivých stavebních postupů a dodržet množství a délku předjednaných výluk.
* Rozhodujícími posupnými závaznými milníky (dle Pod-čl. 4.28 ZOP) jsou:
  + **dokončení stavebních prací** v termínu dle čl. 5.1.5 těchto ZTP (Sekce 1)
  + **dokončení následné úpravy směrového a výškového uspořádání koleje** v termínu dle čl. 5.1.5 těchto ZTP (Sekce 2)
  + **dokončení Díla** v termínu dle čl. 5.1.5 těchto ZTP (Sekce 3)
* Zhotovitel je povinen již v počátečním harmonogramu (dle Pod-čl. 8.3 [*Harmonogram*]) zohlednit koordinaci výstavby se stavbou uvedenou v čl. 3.1.2 těchto ZTP.
  + 1. V harmonogramu postupu prací je nutno respektovat zejména následující požadavky a termíny:
* termín zahájení a ukončení stavby
* výlukovou činnost s maximálním využitím výlukových časů
* uzavírky pozemních komunikací
* provozní zkoušky (kontrolní a zkušební plán)
* koordinace se souběžně probíhajícími stavbami
  + 1. Zhotovitel se zavazuje v souladu se Zadávací dokumentací, považovat zde uvedené množství a délku výluk za maximální. Objednatel si vyhrazuje právo pozměnit Zhotoviteli navržené časové horizonty rozhodujících výluk s cílem dosáhnout jejich maximálního využití a sladění s výlukami sousedních staveb.
    2. Neobsazeno.
    3. Závazným pro Zhotovitele jsou Sekce a termíny a rozsahy výluk, které jsou uvedeny v následující tabulce:

Specifikace jednotlivých Sekcí

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Postup** | **Činnosti** | **Typ výluky** | **Doba pro dokončení** |
| Sekce 1 stavební | Všechny objekty (SO/PS) kromě následné úpravy směrového a výškového uspořádání koleje (sekce 2), DSPS a GDSPS (sekce 3) | 67N  (21. 9. 2024 – 26. 11. 2024) | 6 měsíců od Data zahájení prací  (předpoklad zahájení 9/2024) |
| Sekce 2 | Následná úprava směrového a výškového uspořádání koleje | 2N (duben 2025) | 9 měsíců od Data zahájení prací |
| Sekce 3 | Zpracování DSPS, GDSPS, dokladová část |  | 10 měsíců od Data zahájení prací |
|  | Dokončení Díla |  | 10 měsíců od Data zahájení prací |

* + 1. V případě, kdy nedojde k předání Staveniště Zhotoviteli nejpozději do 14 dnů před zahájením provádění prací (zahájením prací na Sekci 1 stavební) podle předpokládaných termínů v ZD, platí že:
* Objednatel pro provedení Díla, Sekcí nebo části Díla poskytne Zhotoviteli minimálně stejný rozsah (počet dnů) výluk, které jsou uvedeny pro provedení Díla v ZD.
* Výluky budou Zhotoviteli poskytnuty v nových/jiných termínech umožňující zhotovení Díla.
* Doba pro dokončení Díla zůstává neměnná. Uvedené platí za předpokladu, že s ohledem na jiné Datum zahájení prací, není nutné využít další, v původní ZD nepředpokládané, technologické přestávky. V takovém případě se Doba pro dokončení Díla a Sekce (podle okolností) prodlužuje o dobu technologické přestávky.

1. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY
   * 1. **Zhotovitel se zavazuje provádět dílo v souladu s obecně závaznými právními předpisy České republiky a EU, technickými normami a s dokumenty a vnitřními předpisy Objednatele** (směrnice, vzorové listy, TKP, ZTP apod.), **vše v platném znění.**
     2. Objednatel umožňuje Zhotoviteli přístup ke svým vnitřním dokumentům a předpisům a typové dokumentaci na webových stránkách:

www.spravazeleznic.cz v sekci „O nás / Vnitřní předpisy / odkaz Dokumenty a předpisy“ (https://www.spravazeleznic.cz/o-nas/vnitrni-predpisy-spravy-zeleznic/  
dokumenty-a-predpisy) a **https://typdok.tudc.cz/ v sekci „archiv TD“**.

Pokud je dokument nebo vnitřní předpis veřejně dostupný je umožněno jeho stažení. Ostatní dokumenty a vnitřní předpisy jsou poskytovány v souladu s právními předpisy na základě podané žádosti na níže uvedených kontaktech:

Správa železnic, státní organizace

Centrum telematiky a diagnostiky

Odbor servisních služeb, OHČ

Jeremenkova 103/23

779 00 Olomouc

nebo e-mail: [**typdok@spravazeleznic.cz**](mailto:typdok@spravazeleznic.cz)

kontaktní osoba: paní Jarmila Strnadová, tel.: 972 742 396, mobil: 725 039 782

Ceníky: https://typdok.tudc.cz/

1. PŘÍLOHY

Neobsazeno.